





Ministerstvo životního prostředí České republiky

Legislativní opatření k omezení znečištění ovzduší prachovými částicemi

„Mikročástice a prach v ovzduší“
beseda Společnosti pro trvale udržitelný život,
Praha 5. listopadu 2013

Mgr. Pavel Gadas, odbor ochrany ovzduší MŽP



Nová legislativní opatření v zákoně o ochraně ovzduší 201/2012 Sb.

Spalovací zdroje do 300 kW:

Zavedení **minimálních požadavků na prodávaná zařízení** (pevná, kapalná i plynná paliva):

3. emisní třída (ČSN EN 303-5) – 2014

4. emisní třída – 2018

Povinné **revize kotlů** na pevná paliva: do r. 2016 a pak každé 2 roky – technický stav zařízení, způsob provozování, vč. poradenské funkce.

Provoz pouze kotlů **3. a vyšší emisní třídy po r. 2022**



Zpřísnění emisních limitů – vazba na BAT

V rámci transpozice směrnice o průmyslových emisích (IED) posílení role **BAT (nejlepších dostupných technik)** – zpřísnění emisních limitů.

Postupný náběh u spalovacích zdrojů (**Přechodný národní plán**):
2016 – 2020

Aplikace rozhodnutí Evropské komise (**závěry o BAT**) pro jednotlivé sektory tak, jak budou vydávány (se 4 letou realizační lhůtou).

V oblasti zvláště velkých zdrojů dopady IED:

Pokles emisí k mezi lety 2006 a 2020:

SO₂: ze	156 kt	na 48 kt
NO_x: ze	108 kt	na 43 kt
TZL: ze	4,8 kt	na 4,6



Zpřísnění emisních limitů vyhláškou 415/2012 Sb.

U spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší nedošlo v posledních letech k významné změně technických požadavků na jejich provoz – současně s požadavky směrnice IED zpřísněny emisní limity pro zařízení o jm. tep. příkonu 300 kW – 50 MW.

Emisní limity pro typ zařízení (mgm ⁻³)	Vyhláška 146/2007 (356/2002)	Vyhláška 415/2012
TZL: Pevná paliva < 1 MW	250	100
TZL: Pevná paliva 5-50 MW	100/150	30
NO _x : plynná paliva	200	100



Kompenzační opatření

Mechanismus zaměřený na kompenzaci znečištění ovzduší vznikající **umístěním nového zdroje znečišťování ovzduší** (nebo silniční komunikace).

Uplatní se tehdy, pokud **dochází k překračování imisních limitů** s roční dobou průměrování a umístovaný zdroj má pro tuto látku emisní limit jeho podíl by byl alespoň **1 % výše imisního limitu**.

Navržené kompenzační opatření zohledňuje výšku, ve které zdroj emituje, prostřednictvím tzv. **koeficientu významnosti**.



Opatření k omezení emisí z dopravy

Nízkoemisní zóny:

vypracovány podle vzoru SRN /pokračují snahy o vzájemné uznávání plaket

Roční lhůta od vyhlášení zóny obcí po realizaci.

Odstupňování plaket podle emisí tuhých částic – omezení především pro dieselové motory.

Stanoviska MŽP k umístování silničních komunikací nad 15 tis. vozidel za 24 hod. a parkovištím nad 500 míst.

Obecně omezená působnost MŽP – další návrhy opatření v **Národním programu snižování emisí (2014)**



Nelegislativní opatření

**Dotační tituly k obnově spalovacích zařízení do 300 kW:
tzv. „kotlíková dotace“ – společné programy MŽP a krajských
úřadů => jednotný národní program (dosud 280 mil. Kč)**

**Nová zelená úsporám – opatření také k obměně zdrojů tepla,
podpora úsporných opatření a tepelných čerpadel.**

**Operační program životní prostředí 2014 – 2020 – předběžná
alokace na PO2 O vzduší kolem 14 mld. Kč.
MŽP usiluje o zahrnutí podpory domácností.**

**Celkové náklady na obměnu kotlů k r. 2022 vyčísleny na
50 mld. Kč.**



Plánovaná legislativa EU

V nejbližší době se očekává zveřejnění legislativního návrhu Evropské komise k problematice ovzduší, jedná se o:

Směrnici o národních emisních stropích (která nahrazuje současnou směrnici) – **stanovení národních emisních stropů pro roky 2025 a 2030**, rozšíření seznamu látek o **PM_{2,5}** a metan.

Nyní jsou emisní stropy pro rok 2020 stanoveny pouze v rámci revidovaného Göteborgského protokolu CLRTAP (pro PM_{2,5} 17 % snížení 2005-2020).

Směrnici o středních spalovacích zdrojích znečištění ovzduší (1 - 50 MW)

- stanoví především emisní limity pro spalovací zdroje





Ministerstvo životního prostředí České republiky

