

# Možnosti měst a obcí při ochraně ovzduší

Konkrétní opatření v  
záboře

# Ekonomické nástroje

## – závislé na rozpočtovém určení daní a dalších příjmech obce:

- finanční podpory **přechodu domácností na zásobování centrálním zdrojem tepla** (důležité i kvůli zabránění rozpadu centrálního zásobování teplem) či vytápění **plynem** (ten má však t. č. vyšší cenu, než vytápění hnědým uhlím v domácnostech)
- „**kotlíkové dotace**“ - potencionálně se počítá s dotacemi na kotle vyšší třídy v novém Operačním programu ŽP – nutno počkat na jeho vyhlášení
- **častější čištění ulic**
- **podpora cyklistické a pěší dopravy a MHD**

# Právní nástroje

*Velká většina kompetencí dle zákona o ochraně ovzduší je v rukách státní správy.*

## **Vyhlášky obcí:**

**a) možnost přijetí vyhlášky stanovení povinností při přepravě sypkých materiálů**

*Riziko: MV ČR tvrdí, že jde o protiprávní úpravy, hrozba soudního zrušení vyhlášky*

**b) možnost přijetí vyhlášky zakazující či omezující spalování suchých rostlinných materiálů v otevřených ohništích.**

Ta může:

- stanovit podmínky pro spalování suchého rostlinného materiálu v otevřeném ohništi za účelem jeho odstranění, nebo
- spalování zakázat.

Obec musí ale zajistit jiné možnosti odstranění tohoto odpadu např.:

- vyhradí v obci místa pro ukládání těchto materiálů či
- speciální nádoby určené pro tento materiál, rozmístěné po obci.

# Nízkoemisní zóny (NEZ)

- NEZ jsou nástrojem pro regulaci dopravy ve městech a obcích s dlouhodobě zhoršenou (nadlimitní) kvalitou ovzduší.
- Podstatou NEZ je odstupňované omezení (v některých případech zákaz) vjezdu pro automobily.
- Vjezd je do NEZ umožněn pouze automobilům s příslušnou emisní plaketou.

# NEZ může být dle zákona o ochraně ovzduší vyhlášena:

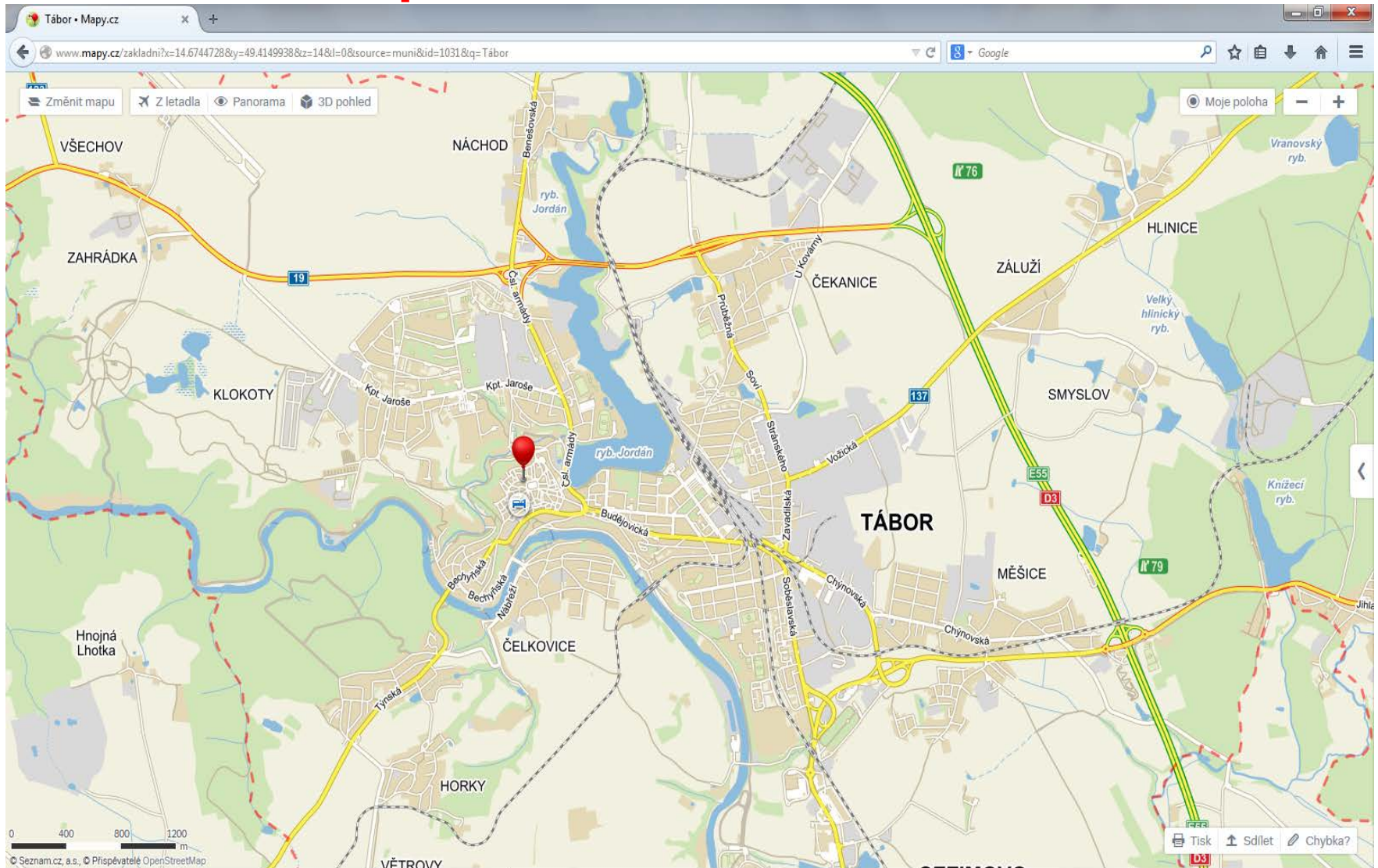
- a) ve zvláště chráněných územích, v lázeňských místech,
- b) v jakékoliv obci, v níž došlo k překročení některého z imisních limitů uvedených v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší, tedy např. PM10.

# Ochrana ovzduší v Táboře

## Zavedené nástroje

- vyhláška stanovení některých povinností při přepravě sypkých materiálů
- regulace centra města pomocí placeného parkování

# Dopravní situace v Táboře





## **Další možnosti v řešení – regulace dopravy**

### **1) podpora MHD**

- zatraktivnění služeb
- zlevnění jízdného

### **2) omezení tranzitu nad 12 t**

- v současné době se zpracovává projekt, jednáme s PČR, odborem dopravy Jihočeského kraje, SÚS

### **3) výstavba východního obchvatu města**

- investiční akce Kraje – politická jednání

#### **4) nezpoptatnění části úseku dálnice D3**

- část obchvatu města byla zařazena do D3
- zatím nezpoptatněna kvůli kauze motocentra a příjezdové cestě k němu
- po vyřešení právních sporů s motocentrem má být i tento úsek zpoptatněn
- jednání s ministrem o ponechání úseku D3 alespoň do doby, než bude vybudován západní obchvat

#### **5) Zavedení nízkoemisní zóny**

# Možnost uplatnění NEZ v případě města Tábora

Denní limit PM10 je překročen vícekrát, než 35x ročně – podmínky pro vyhlášení NEZ v Táboře jsou splněny.

- HaskoningDHV, spol. s r.o. na str. 25 Studie proveditelnosti záměru vyhlášení nízkoemisní zóny:
- „Město Tábor se v posledních dvou letech podle dostupných měření ČHMÚ skutečně přiřadilo k nejvíce znečištěným městům v České republice. Například limit pro celodenní průměrné koncentrace suspendovaných částic PM10 v ovzduší (více než 50 mikrogramů v metru krychlovém a 35 dnů v roce) byl podle údajů ČHMÚ na lokální monitorovací stanici v Táboře překročen v roce 2014 šestatřicetkrát již k 31. březnu uvedeného roku. V předcházejícím roce (2013) to přitom bylo až v prosinci, konkrétně 3. 12. 2013.“

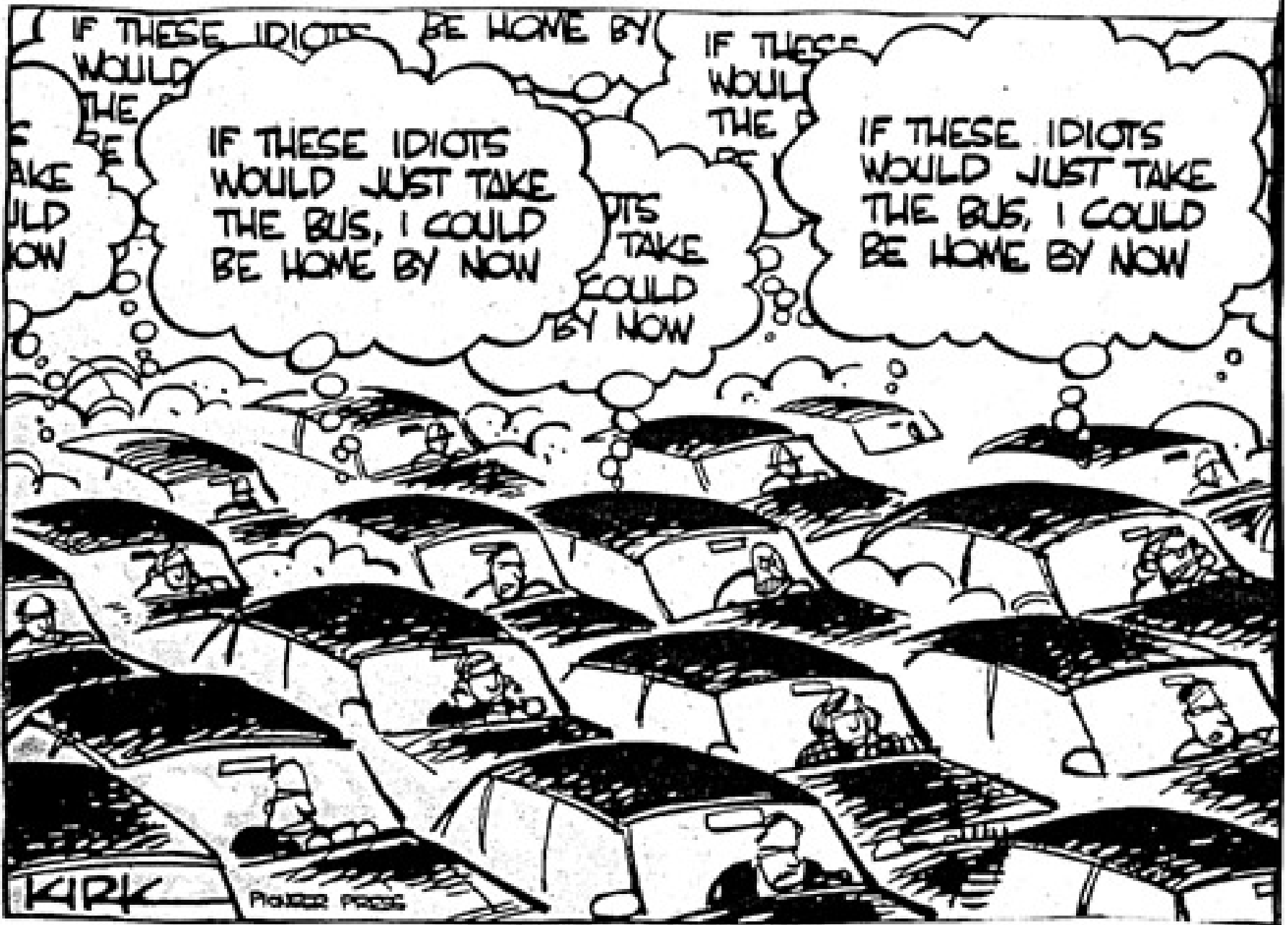
# Konkrétní možná podoba NEZ v Táboře a předpoklady pro její zavedení

- Studie proveditelnosti navrhuje následující podobu NEZ:



# Problémy s vymezením NEZ v Táboře

- 1) problém vedení alternativních tras – neexistuje jižní a západní obchvat města
- 2) problém, zda alternativní trasa mimo MHD může vést po dálnici, bude-li zpoplatněna
- 3) problém politické průchodnosti záměru vyhlášení NEZ – možno čekat odpor části občanů



IF THESE IDIOTS WOULD JUST TAKE THE BUS, I COULD BE HOME BY NOW

IF THESE IDIOTS WOULD JUST TAKE THE BUS, I COULD BE HOME BY NOW

IF THESE IDIOTS WOULD JUST TAKE THE BUS, I COULD BE HOME BY NOW

IF THESE IDIOTS WOULD JUST TAKE THE BUS, I COULD BE HOME BY NOW

IF THESE IDIOTS WOULD JUST TAKE THE BUS, I COULD BE HOME BY NOW

KIRK

PLEASE PRINT