



# Nízkoemisní zóny zahraníční zkušenosti

**Praha, 5. května 2015**

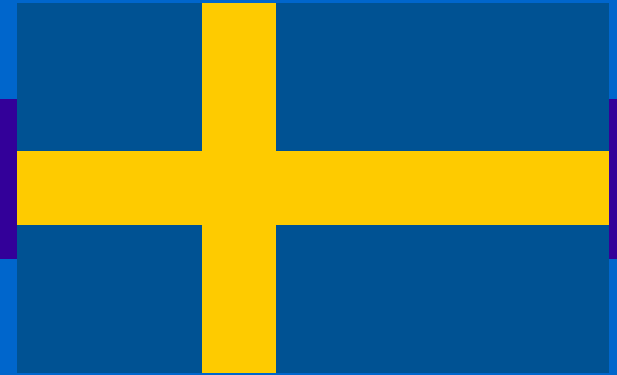


## **MUDr. Miroslav Šuta**

odborný konzultant v oblasti ekologických a  
zdravotních rizik

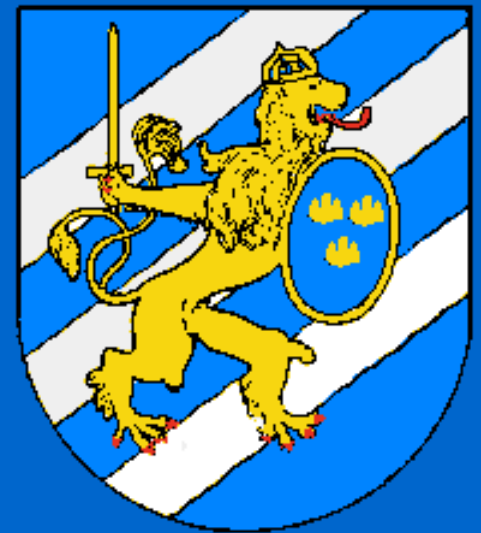
**Centrum pro životní prostředí a zdraví**

# Nízkoemisní zóny



## Göteborg (1996)

- systém je jednoduchý a levně kontrolovatelný
- snížení emisí PM z dopravy o 40%
- podpora veřejnosti
- plán na rozšíření



# Švédsko



## Stockholm (1996)

- snížení emisí NOx o 10 - 20 %
- snížení emisí PM o 40 - 50 %
- snížení emisí těkavých organických látek o 16 - 21 %
- kombinace s mýtným systémem
- diskutuje se rozšíření





**Švédsko**



## **Helsingborg, Lund, Malmö, Mölndal**

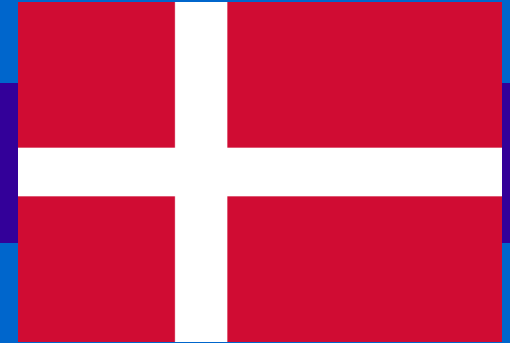
6 let od data 1. registrace

Euro 2 a 3 8 let od 1. registrace

- Euro 2 do 2009 (pokud 1. registrace 2001)
- Euro 3 do 2014 (pokud 1. registrace 2006)
- Euro 4 do 2016
- Euro 5 do 2020



# Dánsko



## Kodaň/Frederiksberg, Aalborg, Odense, Århus

- nákladní vozidla + autobusy > 3,5 t
- od 1. 7. 2010 EURO 4 a vyšší, starší s filtrem
- **Benefity (ročně):** -150 úmrtí, -150 hospitalizací pro respirační/oběhové choroby, -750 případů bronchitidy, -8 tisíc případů astmatu, -90.000 dní pracovní neschopnosti

MUDr. Miroslav Šuta

Centrum pro životní prostředí a zdraví

# Nizozemsko



- **první vlna 2007/8 + druhá 2010/11**

Utrecht, Eindhoven, Tilburg, Delft, Leiden, Breda, Rotterdam, Maastricht, Den Haag, Amsterdam, Rijswijk, 's-Hertogenbosch ...

- **do 1. 7. 2013**

- Euro 3 s filtrem, do 8 let
- Euro 4 a vyšší

- **od 1. 7. 2013**

- Euro 4 a vyšší



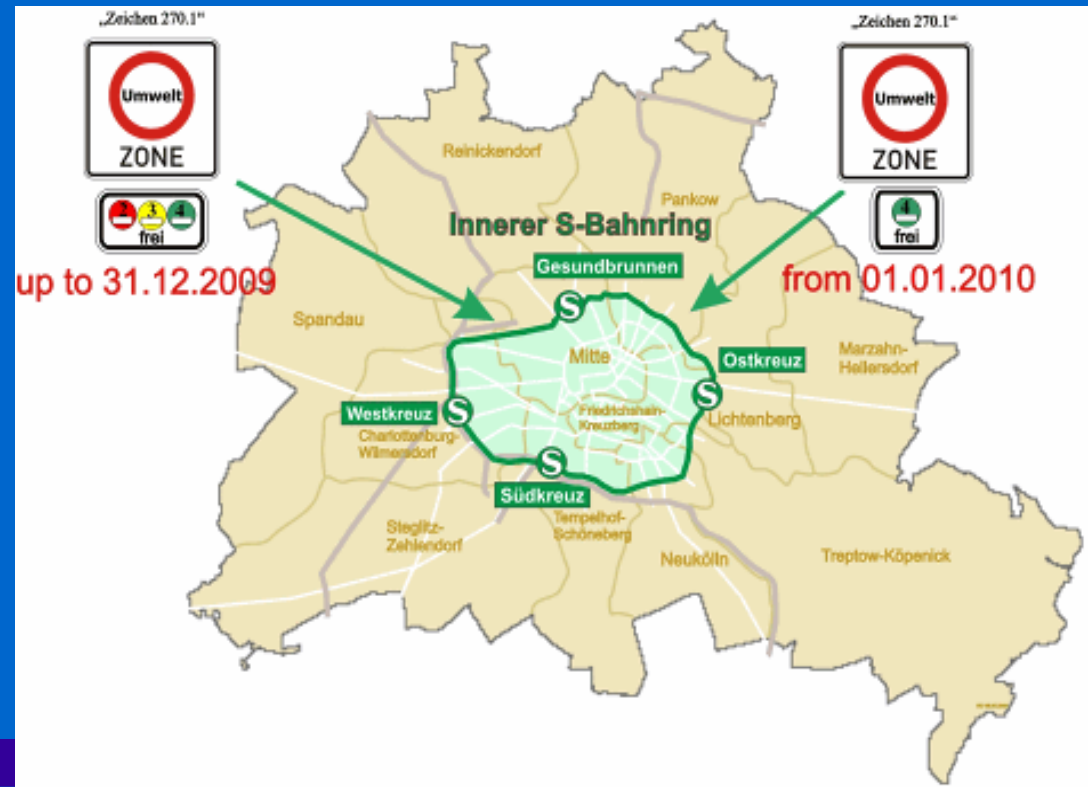
# Německo



# Berlín

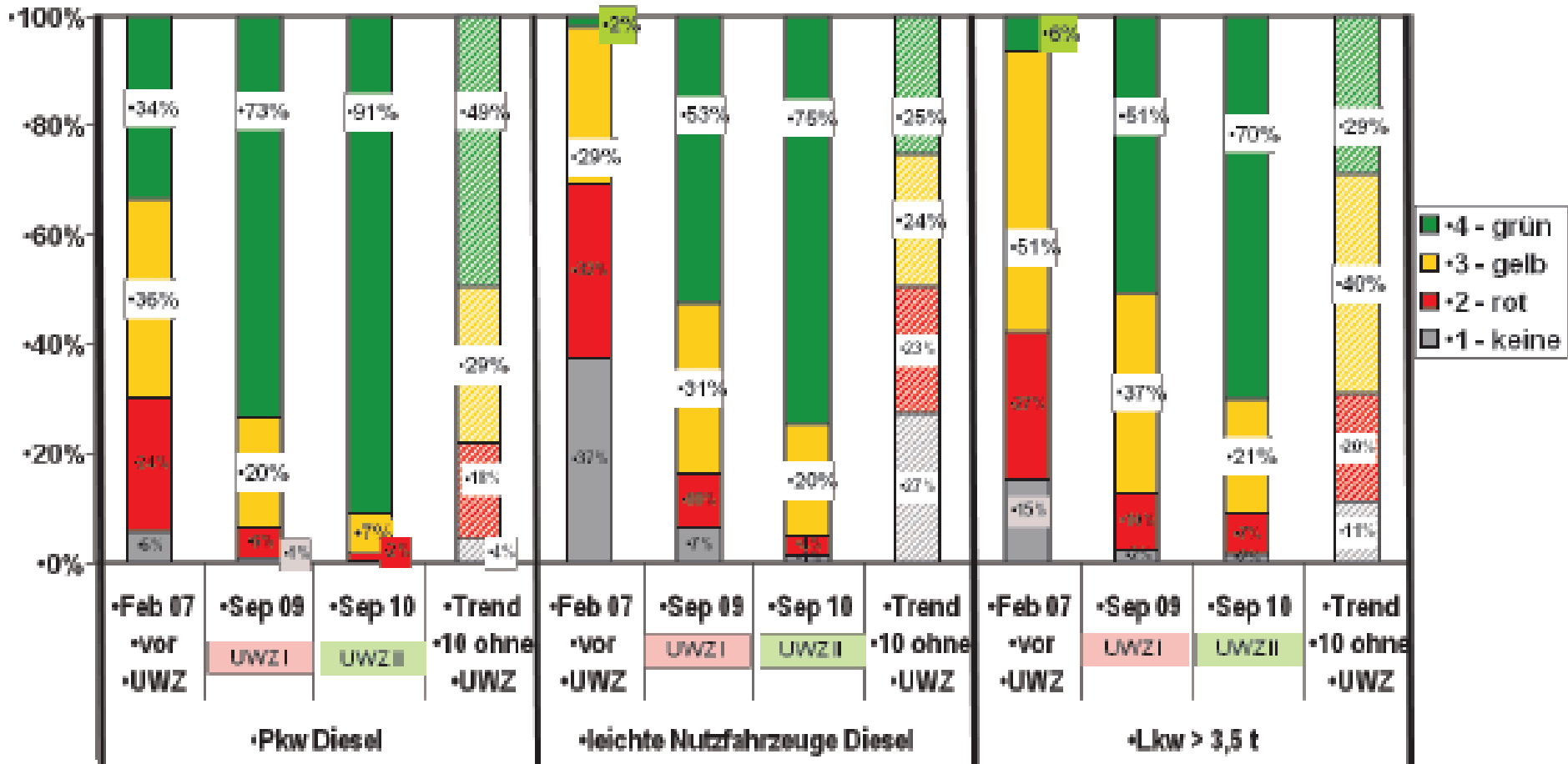


- od 1. ledna 2008 – 88 km<sup>2</sup>
- od 1. ledna 2010 – zpřísnění





# Berlin



# Berlin



Ausstoß von Dieselruß durch  
Berliner Umweltzone mehr als halbiert

290



58%

126

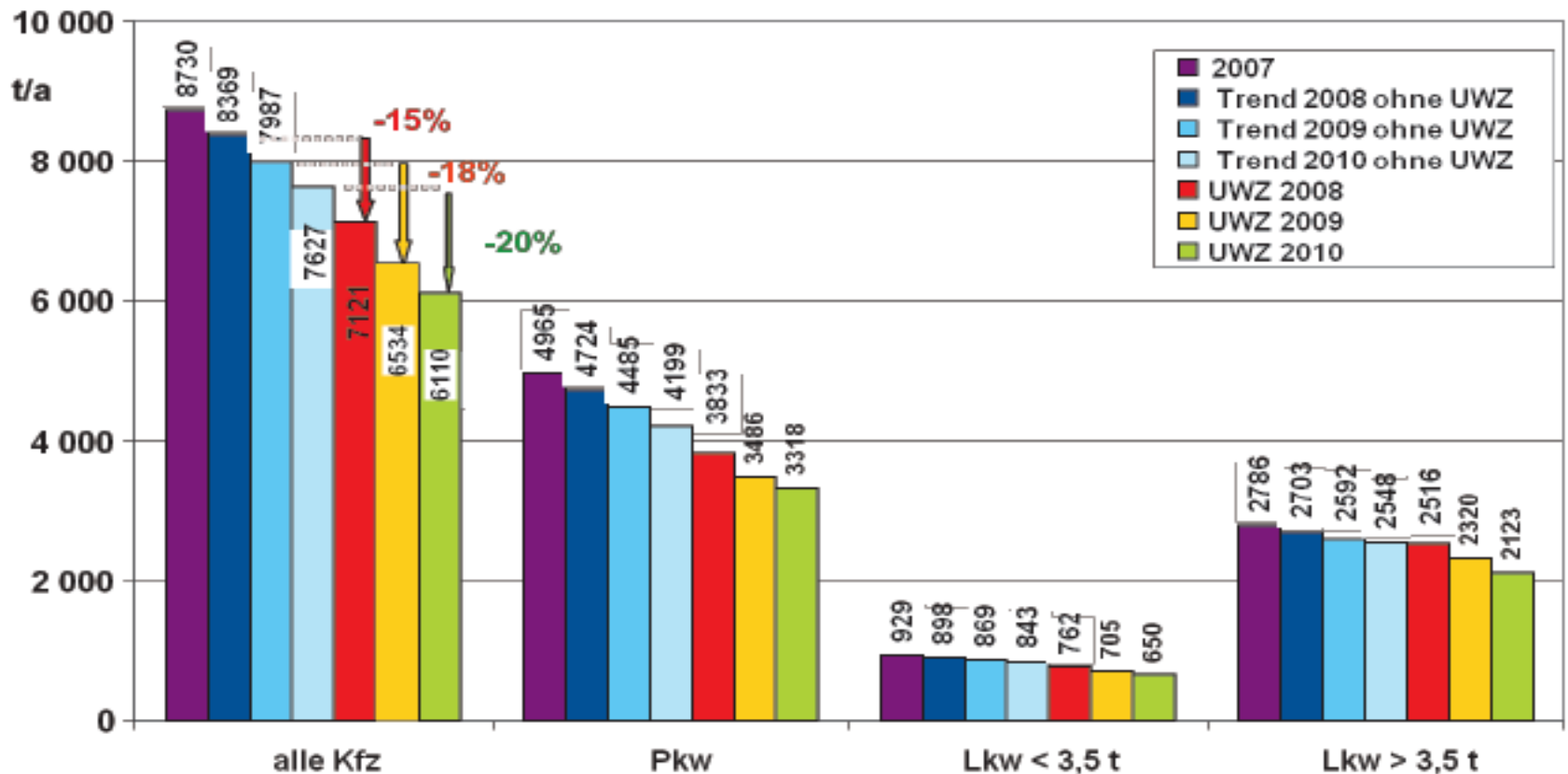
TREND 2010

IST 2010

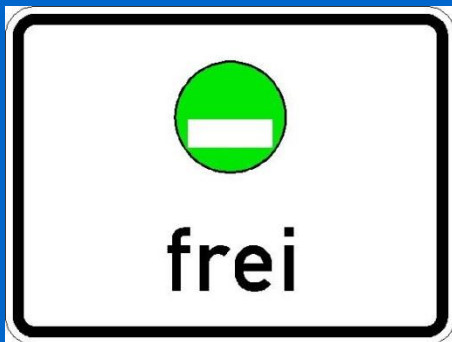


-  Dieselpartikel- Emissionen in Tonnen (Fuhrpark Frankfurter Allee)
-  Errechnete Dieselpartikel- Emissionen in Tonnen ohne Umweltzone

# Berlin



Emissions extrapolated on the main street network, based on a sample at Frankfurter Allee (without DPF retrofit, no emissions of cold start, following HBEFa 3.1)

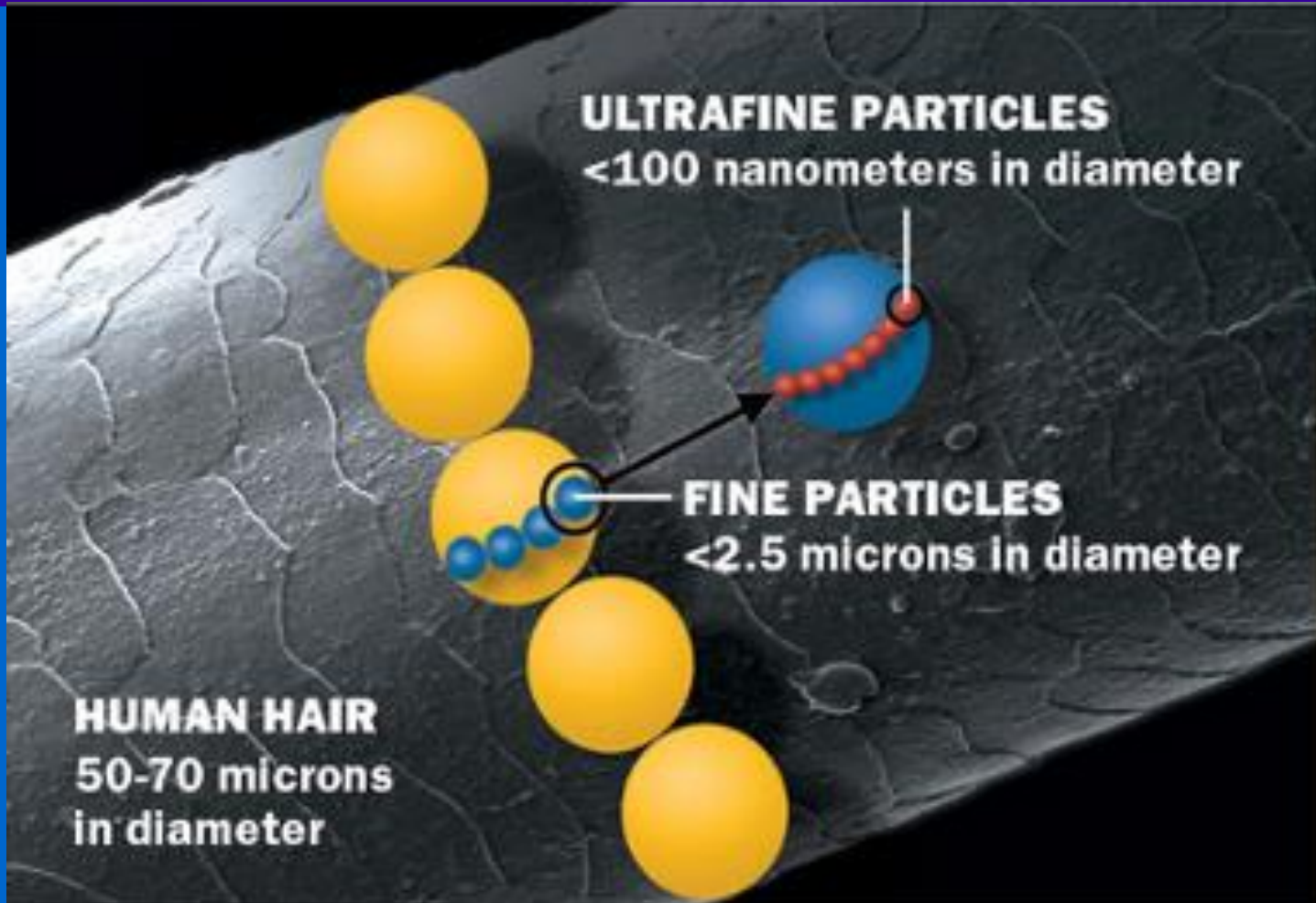


# Faktory úspěchu

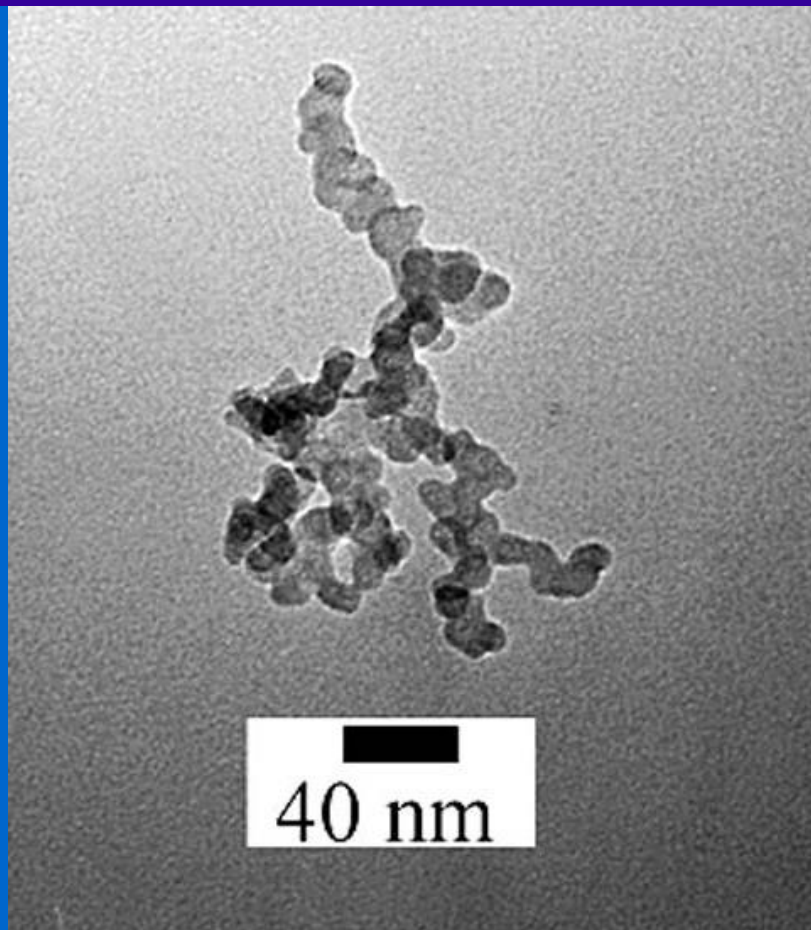
- **zóna - součást komplexního plánu**
- **velikost zóny**
- **kontrola a vymáhání**
- **výjimky**
- **komunikace s veřejností**
- **možnost gradace**
- **retrofit**



# O jak malém prachu mluvíme?



# Dieselové prachové částice



# Znečištění ovzduší (kontext)

- Evropa: asi 370 tisíc předčasných úmrtí ročně
- zkracuje život v průměru o 8,6 měsíce
- Česko: zkracuje život o více než 10 měsíců
- cca 6 tisíc předčasných úmrtí ročně
- cca 2 tisíc hospitalizací



•  
•  
•

**Děkuji Vám za pozornost!**

**MUDr. Miroslav Šuta**

odborný konzultant pro ekologická  
a zdravotní rizika

e-mail: [miroslav.suta \(at\) centrum.cz](mailto:miroslav.suta@centrum.cz)